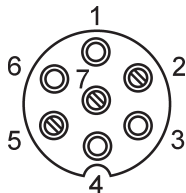


## Kontaktbelegung für 7 - 13 und 14-Polige Steckdosen

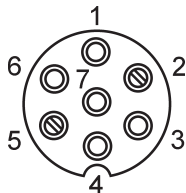
### 7-Polige Stecker / Steckdosen 12 V. ISO 1724, DIN 72577 (12N)



- 1/L) Fahrtrichtungsanzeiger, links.
- 2/54G) Nebelschlussleuchte.
- 3/31) Masse.
- 4/R) Fahrtrichtungsanzeiger, rechts.
- 5/58L) Rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte. **1)**
- 6/54) Bremsleuchten.
- 7/58L) Linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte. **1)**

1) Die Kennzeichenbeleuchtung muss so angeschlossen werden, dass keine Lampe dieser Beleuchtung mit beiden Kontakten 5 und 7 verbunden ist.

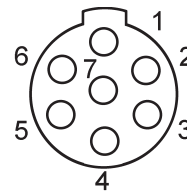
### 7-Polige Stecker / Steckdosen 12 V. ISO 3732 (12S)



- 1/L) Rückfahrleuchte. **2)**
- 2/54G) Anhängererkennung (im Stecker ist Kontakt Nr. 2 mit Kontakt Nr. 3 verbunden, um dem Zugfahrzeug zu melden, ob ein Anhänger angeschlossen ist).
- 3/31) Masse für Stromkreis Nr. 4-5.
- 4/R) Dauerplus.
- 5/58L) Nicht belegt.
- 6/54) Stromversorgung (geschaltet mit Zündschalter, Klemme 15).
- 7/58L) Masse für Stromkreis Nr. 6).

2) Die Minusleitung für den Stromkreis auf diesem Kontakt ist normalerweise bei Kontakt 3/31 (bei 12N-Stecker nach ISO 1724).

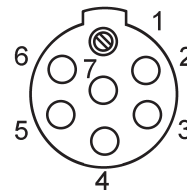
### 7-Polige Stecker / Steckdosen 24 V. ISO 1185, DIN 72579 (24N)



- 1/31) Masse.
- 2/58L) Linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte. **3)**
- 3/L) Fahrtrichtungsanzeiger, links.
- 4/54) Bremsleuchten.
- 5/R) Fahrtrichtungsanzeiger, rechts.
- 6/58R) Rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte. **3)**
- 7/54G) Steuerleitung Anhänger-Bremsbetätigung.

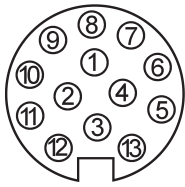
3) Die Kennzeichenbeleuchtung muss so angeschlossen werden, dass keine Lampe dieser Beleuchtung mit beiden Kontakten 2 und 6 verbunden ist.

### 7-Polige Stecker / Steckdosen 24 V. ISO 3731 (24S)



- 1/31) Masse.
- 2/58L) Nicht belegt.
- 3/L) Rückfahrleuchte.
- 4/54) Dauerplus.
- 5/R) Kontrolleinrichtung über Masse.
- 6/58R) Stromversorgung (geschaltet mit Zündschalter).
- 7/54G) Nebelschlussleuchte.

### 13-Polige Stecker / Steckdosen ISO 4091, DIN 72570 und 13-Polige Multicon

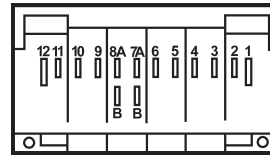


- 1) Fahrtrichtungsanzeiger, links.
- 2) Nebelschlussleuchte.
- 3) Masse für Stromkreis Nr. 1-8. **1)**
- 4) Fahrtrichtungsanzeiger, rechts.
- 5) Rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte. **2)**
- 6) Bremsleuchten.
- 7) Linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte. **2)**
- 8) Rückfahrleuchte.
- 9) Dauerplus (Klemme 30).
- 10) Klemme 15.
- 11) Masse für Kontakt 10. **1)**
- 12) Im Stecker sollte dieser Kontakt mit Kontakt 3 verbunden werden, um dem Zugfahrzeug zu signalisieren, dass ein Anhänger angeschlossen ist. Meist wird dieser Kontakt jedoch für andere Funktionen genutzt.
- 13) Masse für Stromkreis Nr. 9. **1)**

1) Die drei Masseleitungen dürfen anhängerseitig nicht elektrisch leitend verbunden werden.

2) Die Kennzeichenbeleuchtung muss so angeschlossen werden, dass keine Lampe dieser Beleuchtung mit beiden Kontakten 5 und 7 verbunden ist.

### VBG Kontakt14

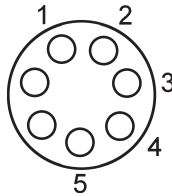


- 1) Masse.
- 2) Fahrtrichtungsanzeiger, links.
- 3) Fahrtrichtungsanzeiger, rechts.
- 4) Bremsleuchten.
- 5) Linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte.
- 6) Rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte.
- 7) a) Rückfahrleuchte.      b) Nebelschlussleuchte.
- 8) a) .....      b) .....
- 9) .....
- 10) .....
- 11) .....
- 12) Ladestromkreis.

\_\_\_\_\_

## Kontaktbelegung für ABS, EBS und ADR Verbindungen

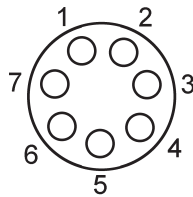
### ABS / Stecker & Steckdosen ISO 7638



#### Kontaktbelegung

- |                                |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1) Pos. (+) Magnetventil ..... | 4/6 mm <sup>2</sup> . |
| 2) Pos. (+) Elektronik .....   | 1.5 mm <sup>2</sup> . |
| 3) Neg. (-) Elektronik .....   | 1.5 mm <sup>2</sup> . |
| 4) Neg. (-) Magnetventil ..... | 4/6 mm <sup>2</sup> . |
| 5) Warneinrichtung .....       | 1.5 mm <sup>2</sup> . |

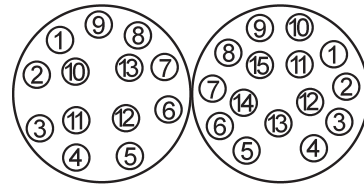
### EBS / Stecker & Steckdosen ISO 7638



#### Kontaktbelegung

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| 1) Pos. (+) Magnetventil .....             | 4/6 mm <sup>2</sup> . |
| 2) Pos. (+) Elektronik .....               | 1.5 mm <sup>2</sup> . |
| 3) Neg. (-) Elektronik .....               | 1.5 mm <sup>2</sup> . |
| 4) Neg. (-) Magnetventil .....             | 4/6 mm <sup>2</sup> . |
| 5) Warneinrichtung .....                   | 1.5 mm <sup>2</sup> . |
| 6) Reserviert für Datenkommunikation ..... | 1.5 mm <sup>2</sup> . |
| 7) Reserviert für Datenkommunikation ..... | 1.5 mm <sup>2</sup> . |

### 13-Polige und 15-Polige Stecker/Steckdosen DIN 40050 ISO 12098



#### Kontaktbelegung

- 1) Fahrtrichtungsanzeiger, links.
- 2) Fahrtrichtungsanzeiger, rechts.
- 3) Nebelschlussleuchte.
- 4) Masse.
- 5) Linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte. 1)
- 6) Rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte. 1)
- 7) Bremsleuchten.
- 8) Rückfahrleuchte.
- 9) Dauerplus (+24V).
- 10) Sensor für Bremsbelag-Verschleißanzeige.
- 11) Anzeige für Federspeichenbremse.
- 12) Achsanhebung.
- 13) Maße für Datenleitungen 14 und 15.
- 14) CANH (Reserviert für Datenkommunikation). 2)
- 15) CANL (Reserviert für Datenkommunikation). 2)

1) Die Kennzeichenbeleuchtung muss so angeschlossen werden, dass keine Lampe dieser Beleuchtung mit beiden Kontakten 5 und 6 verbunden ist.